

Nâng cấp ngã ba xa lộ Princes / đường Robinson, Dandenong - Câu hỏi thường gặp

Tại ngã ba xa lộ Princes và đường Robinson sẽ có những thay đổi gì?

Đèn tín hiệu giao thông mới sẽ được lắp đặt tại ngã ba đường Robinson và xa lộ Princes ở Dandenong. Vì vậy, xe cộ giao thông qua ngã ba này sẽ hơi thay đổi một chút.

Những thay đổi này là: (xem bản đồ đính kèm)

- Hai làn quẹo phải vào đường Robinson từ xa lộ Princes (đổi từ một làn thành hai làn quẹo phải)
- Hai làn quẹo trái từ đường Robinson vào xa lộ Princes (đổi từ một làn quẹo phải/một làn quẹo trái thành hai làn quẹo trái)
- Các làn quẹo theo hình chữ U mới cho cả hai chiều trên xa lộ Princes

Những thay đổi này có thể ảnh hưởng đến quý vị như thế nào:

- Không được phép quẹo phải từ đường Robinson vào xa lộ Princes. Có thể quẹo theo hình chữ U tại đường James
- Cấm quẹo theo hình chữ U tại ngã ba. Quý vị sẽ phải sử dụng chỗ quẹo theo hình chữ U mới
- Không được phép quẹo phải vào đường Henty từ xa lộ Princes. Có thể quẹo theo hình chữ U tại đường James.

Cộng đồng sẽ có lợi như thế nào nhờ có những thay đổi này?

Những thay đổi này sẽ làm cho ngã ba an toàn hơn cho cả người lái xe lẫn người đi bộ. Xe cộ sẽ bỏ đường Lonsdale và sẽ giúp giảm lượng xe cộ giao thông trên đường Lonsdale. Đèn tín hiệu giao thông mới sẽ điều khiển xe cộ giao thông vào và ra khỏi đường Robinson hiệu quả hơn.

Những thay đổi này là một phần của Sáng kiến Phục hồi Trung tâm Dandenong để đem lại sinh lực cho trung tâm thành phố Dandenong và tái lập Dandenong là thủ đô khu vực đông nam ngày càng tăng lớn mạnh của Melbourne.

Chúng tôi sẽ làm gì?

Các công tác chính là:

- Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông mới tại ngã ba xa lộ Princes và đường Robinson
- Dời chỗ các tiện ích (điện, nước và ga)
- Dẹp bỏ cây cối (khoảng 4 cây)
- Làm lại lề đường và rãnh
- Trải nhựa đường
- Vẽ làn trên mặt lộ
- Nâng cấp đèn chiếu sáng đường phố
- Nâng cấp lối người đi bộ bằng qua đường theo đúng Disability Discrimination Act (DDA)
- Sau này sẽ dẹp bỏ đèn tín hiệu lối người đi bộ bằng qua đường cũ

Công trình này tốn thời gian bao lâu?

Theo dự kiến, công trình này sẽ bắt đầu vào giữa năm 2017 và sẽ tốn khoảng 20 tuần là xong.

Nâng cấp ngã ba xa lộ Princes / đường Robinson, Dandenong - Câu hỏi thường gặp

Liệu lối người đi bộ băng qua đường sẽ được nâng cấp?

Người đi bộ hiện giờ sử dụng lối người đi bộ có đèn tín hiệu để băng qua cả xa lộ Princes lẫn đường Robinson. Lối người đi bộ băng qua đường sẽ tuân thủ DDA và sẽ nối liền với các lối bộ hành hiện có.

Tổn phí bao nhiêu?

Dự án này sẽ tốn 2,2 triệu đô-la. Chính phủ Victoria góp 1,7 triệu đô-la và City of Greater Dandenong góp 500.000 đô-la còn lại để tài trợ cho dự án này.

Tại ngã ba xa lộ Princes và đường Robinson có từng xảy ra tai nạn không?

Mỗi ngày có hơn 35.000 xe cộ giao thông qua ngã ba này, vì vậy, đây là một trong những giao lộ đông xe cộ nhất trong vùng. Tình trạng an toàn tại ngã ba này không khả quan với 12 tai nạn thương vong đã xảy ra trong khoảng thời gian 5 năm tính tới tháng 12 năm 2015. Trong số này có 4 người bị thương tích nghiêm trọng. Công trình nâng cấp này sẽ làm cho ngã ba an toàn hơn cho tất cả người sử dụng công lộ.

Liệu chỗ đậu xe trong khu vực sẽ bị ảnh hưởng?

VicRoads đang hợp tác chặt chẽ với Hội đồng Thành phố City of Greater Dandenong để đúc kết chi tiết về chỗ đậu xe.

Chỗ đậu xe trên xa lộ Princes sẽ không bị ảnh hưởng.

Để giữ an toàn tại hai lối quẹo phải từ xa lộ Princes vào đường Robinson, các chỗ đậu xe sẽ bị dẹp bỏ (chiều đi về hướng nam).

Để giúp xe cộ giao thông dễ dàng từ đường Robinson vào xa lộ Princes, dự tính có thể sẽ hạn chế thời gian đậu xe.

Tôi có thể tìm hiểu thêm thông tin ở đâu?

Quý vị có thể truy cập www.vicroads.vic.gov.au và tìm kiếm 'Robinson Street' hoặc quý vị có thể liên lạc với kỹ sư phụ trách dự án:

Mr Bertrand Chan Tin

ĐT 03 9881 8004

E bertrand.chantin@roads.vic.gov.au