

## هل أنت جاهز عشان إختبار السواعة الجديد؟

إختبار السواعة الجديد في ولاية فكتوريا عملوهو عشان يقيّمو سلوكيات السواعة الآمنة المتوقعة من الناس البتعلمو في السواعة وخلصو على الأقل ١٢٠ ساعة في السواعة في مختلف الحالات.

الناس المقدمين طلبات للرخص عشان ينجحو في الإختبار الجديد لازم يثبتو أنهم بقدرو يسوقو بطريقة آمنة حسب قواعد المرور في تمارين سوافتهم اليومية وتقييمها في الإختبار.

إذا قدرت تأشر على كل الخانات في القائمة تحت هنا، إنت ممكن تكون جاهز أنك تحاول الجلوس للاختبار. القائمة دي عملوها عشان ترشدك بس وهي ما بتشمل كل حاجة. الغلطات بتاعت السواعة البتهدد السلامة والسلوك المخالف لقانون وقواعد المرور بتعاملو معاها بجدية وحزم في الإختبار الجديد، وأي زول مجهز كويس للاختبار ممكن يسقط إذا ما قدر يتقيد بالسلوك الآمن في السواعة وقواعد المرور المطلوبة أثناء الإختبار. وكمان إنت لازم تتأكد من أنك بتقدر تأشر على كل الأهداف في الكتيب الإرشادي بتاع (VicRoads) الاسم دليل السائق المتعلم (Guide for Learners) وهو جزء من مجموعة معلومات هامة للسائق المتعلم.

### إنت بتكون جاهز أنك تحاول تجلس للاختبار الجديد لو:

- عملت تمارين في السواعة تحت إشراف لمدة ١٢٠ ساعة على الأقل في مختلف حالات حركة المرور والشارع والسواعة، ودي يكون فيها ١٠ ساعات بالليل وسواعة في المطر وفي الطرق السريعة.
- بتقدر تسوق كل يوم بسلامة في مختلف أنواع الطرق المزدهمة وفيها مسارات كثيرة والطرق فيها سرعات مختلفة وفي مختلف حالات حركة المرور.
- بتقدر تسوق كل يوم بسلامة بدون مساعدة من مشرفك أو مدرس السواعة بتاعك. والكلام ده يعني أنك بتقدر تسوق براك وتتخذ قراراتك في السواعة براك وبسلامة.

### لو أظهرت باستمرار سلوكيات سواعة زي ما هو موضح هنا تحت في مختلف حالات حركة المرور:

- الملاحظة والانتباه - أنك منتبه للناس التانيين البستخدمو الشارع وحالات الشارع في كل الأوقات، وأنك بتعمل إتفاته الكتف وبتعاني في المرايات وبتعاني قدام عربيتك وبتلاحظ العربات وراك لمن تهدئ سرعتك
- إستخدام الاشارات - أنك بتجوري الناس التانيين المستخدمين الشارع لو داير تلف باستخدام الاشارات الصحيحة
- إختيار المسافات الفاصلة - أنك بتختار أول مسافة فاصلة آمنة بين العربات الماشة في الشارع عشان تدخل بيها في الشارع
- إختيار السرعة - أنك دائماً بتسوق تحت الحد الأعلى المسموح بيهو للسرعة ولكن ما بطيئ شديد - يعني أنك بتختار سرعة آمنة ومناسبة حسب حالة حركة المرور والشارع.
- مسافة التتبع - أنك دائماً بتخلي مسافة تتبع آمنة بينك وبين العربية القدامك
- السواعة بجانب الشارع - أنك بتختار أكثر مسار آمن عشان تسوق فيهو وتلف بهدوء في المسار الصحيح، وأنك دائماً بتكون سائق في المسار بتاعك
- الوقوف - أنك بتوقف عربيتك في الوضع الصحيح لمن تكون قدامك علامة قف أو إشارة مرور أو عبور مشاه
- التحكم - أنك بتتحكم تمام في العربية في كل الأوقات وبتقدر تسوق بهدوء

## بتقدر تعمل الحاجات الموضحة هنا تحت بسلامة وبدون مخالفة لقواعد المرور في مختلف حالات حركة المرور:

- بتلف يمين وشمال في مختلف أنواع التقاطعات
- بتغير المسارات للشمال واليمين
- بتندمج مع العربات الأخرى في المسارات
- بتركن العربية في موقف العربات بطريقة الوقوف الخلفي الموازي والوقوف بطريقة الثلاث لفات
- بتسوق في الشوارع المستقيمة والمنحنية في مختلف حالات حركة المرور

## بتقدر تسوق في مختلف حالات حركة المرور والشوارع بدون ما تعمل غلطات خطيرة تهدد السلامة زي:

- أنك تصدم حافة الطريق (الترتوار) لمن تكون سائق
- أنك تقرب تصدم العربات والناس في الشارع
- أنك طوالبي تسوق بسرعة تزيد على السرعة المحددة للشارع
- أنك تخلي المستخدمين الثانيين للشارع يتفادو التصادم معاك عشان إنت ما بتعمل إشارة وما بتنتبه وما بتدي أولوية المرور
- أنك ما بتقف في علامة قف وبتقطع الإشارة الحمراء
- أنك بتوقف العربية بطريقة غير آمنة
- أنك بتسوق بطيئ شديد
- أنك ما بتعالين كويس وما بتأشر
- أنك بتقف في ممرات عبور المشاه
- أنك بتطلع فوق الترتوار لمن تكون داير تركن عربيتك أو تطلع من موقف العربات
- أنك ما بتقف تماماً في الوضع الصحيح عند علامة قف

أي غلطة خطيرة بتهدد السلامة ممكن ينتج عنها إنهاء فوري للاختبار وبسجلوك ساقط

**ملاحظة:** القائمة دي ما بتشمل كل شيء. ولو داير معلومات زيادة عن إختبار السوافة الجديد، إنت لازم تقرأ كتيب "ما الذي تحتاج معرفته عن إختبار السوافة" وتخش في موقع نظام الترخيص للخريجين **Graduated Licensing System (GLS)** على الانترنت [www.gls.arrivealive.vic.gov.au](http://www.gls.arrivealive.vic.gov.au) وكمان ممكن تنزل نسخة من دليل السائق المتعلم و دليل السائقين المشرفين من الموقع [www.vicroads.vic.gov.au](http://www.vicroads.vic.gov.au)