

آیا برای امتحان نو درایو آمادگی دارید؟

یک امتحان نو برای درایو کردن تدوین شده که برای امتحان رعایت ایمنی هنگام درایو کردن کسانی است که تعلیم درایو کردن می بینند و دست کم ۱۲۰ ساعت در شرایط مختلف تمرین درایو کرده باشند.

متقاضیان لایسنس درایوری که در این امتحان کامیاب شوند، نشان داده اند که درایو کردن با رعایت شرایط قانونی و ایمنی را هنگام درایو کردن برای انجام فعالیت های روزانه طبق امتحانات انجام شده در این امتحان بلد هستند.

اگر در این فهرست بررسی همه اقلام را شما علامت صحیح (✓) بزنید شما آماده هستید تا در این امتحان اشتراک نمائید. این فهرست بررسی فقط من حیث رهنمائی است و همه چیز را در بر نمی گیرد. با خطا های ناشی از درایو کردن خطرناک و رفتار غیر قانونی در این امتحان به شدت برخورد می شود و این امکان هست که یک متقاضی که خوب هم تمرین کرده باشد در این تست (امتحان) ناکام شود در صورتی که نتواند نشان دهد که در هنگام امتحان درایو رفتار او بی خطر و طبق قانون بوده است. شما همچنین باید همه اهداف نشریه **Guide for Learners** (رهنمای متعلمین درایو کردن) که توسط اداره راه ویکتوریا **VicRoads** منتشر شده را علامت صحیح (✓) بزنید و این نشریه بخشی از بسته متعلم درایو کردن **Learner Kit** می باشد.

شما در شرایط زیر آماده اشتراک در این امتحان هستید:

- اگر شما دست کم ۱۲۰ ساعت با معلم خود تجربه تعلیم درایو کردن بر روی سرک ها در شرایط مختلف ترافیکی، و شرایط سرک ها، و از جمله ۱۰ ساعت تجربه درایو کردن در شب و تجربه در درایو کردن هنگام بارش باران و در سرک های با سرعت بالا داشته باشید
- اگر شما کارهای درایو کردن روزانه در سرک های مختلف، از جمله سرک های با ترافیک زیاد، سرک های دارای چند لین، سرک های با سرعت های متفاوت و در شرایط مختلف ترافیکی را بتوانید
- اگر شما درایو کردن با رعایت ایمنی را بتوانید بدون آنکه معلم درایوری شما یا درایور کنار دست شما کمکی نماید. یعنی اینکه شما مستقل درایو کرده بتوانید و خود گرفتن تصمیمات بی خطری را توانسته باشید.

شما پیوسته نشان دهید که هنگام درایو کردن در همه شرایط مختلف ترافیکی می توانید رفتارهای بی خطر زیر را داشته باشید:

- سیل کردن - شما از سایر استفاده کنندگان سرک و شرایط آن در همه موارد آگاه هستید، و وقتی که با رفتار آهسته حرکتی را انجام می دهید، با سر از روی شانه و با استفاده از آینه و پیش رو و پشت سر موتر خود را نظاره می کنید.
- استفاده از اشاره - با استفاده صحیح از اشاره خود دیگر استفاده کنندگان از سرک را از تصمیم خودتان آگاه می سازید.
- انتخاب جای خالی - شما از اولین جای خالی بی خطر در هنگام ورود به ترافیک استفاده می کنید.
- انتخاب رفتار (سرعت) - شما پیوسته کمتر از حد مجاز تعیین شده برای سرعت درایو می کنید ولی نه اینکه خیلی آهسته باشد - یعنی شما از سرعت بی خطر و مؤثر بسته به شرایط ترافیک و شرایط سرک حرکت می کنید.
- فاصله با موتر پیش رو - شما پیوسته یک فاصله امن را در پیش روی موتر خود رعایت می کنید.
- رعایت لین - شما همیشه امن ترین لین را برای حرکت استفاده می کنید و هنگام تغییر مسیر حرکت با اشتراک موتر را آرام جا به جا می کنید و پیوسته در لین خود باقی می مانید.

- وضعیت ایستاد شدن - وقتی که در محل علامت استاپ، چراغ های ترافیکی، و محل عبور عابر پیاده ایستاد می شوید، موتور خود را کاملا ایستاد کرده و در وضعیت درست خواهید ایستاد.
- مهار و کنترل موتور - شما همیشه موتور را در مهار و کنترل خود دارید و می توانید نرم درایو نمائید.

شما می توانید اقدامات زیر را با رعایت ایمنی و قانون در شرایط ترافیکی مختلف انجام دهید:

- دور خوردن به دست راست و چپ در شرایط مختلف یک چند راهی (تقاطع).
- تغییر لاین به سمت راست یا چپ.
- وقتی چند لاین یک لاین می شود و ترافیک به هم نزدیک می شود.
- پارکینگ به طور موازی و ریوریس و همچنین دورخوردن سه نقطه ای three point turn.
- درایو کردن بر روی سرک چه راست باشد یا منحنی و در شرایط ترافیکی متفاوت.

شما می توانید در شرایط مختلف ترافیکی و سرک درایو کنید بی آنکه کار خطرناکی انجام دهید از قبیل:

- برخورد با لیه سرک در هنگام درایو کردن
- شرایط نزدیک به تکر با موتور های دیگر و یا عابری
- درایو کردن با سرعتی بیش از حد مجاز
- باعث تکر کردن دیگران شدن نظیر اشاره نزن، نظاره نکردن و راه ندادن
- عبور از علامت استاپ و یا چراغ سرخ
- ایستاد کردن موتور در وضعیت یا محل خطرناک.
- با توجه به شرایط، زیاده از حد آهسته درایو کردن
- بی توجهی و سیل نکردن علائم و سرک
- محل عبور عابر پیاده را سد کردن
- هنگام پارک کردن یا موقع حرکت از روی لبه کناره سرک چرخ موتور را درایو کردن
- در محلی که علامت استاپ دارد موتور را در جای درست ایستاد نکردن

انجام یک کار خطرناک از لحاظ ایمنی ممکن است باعث توقف فوری امتحان و ناکام شدن متعلم درایو ری شود.

توجه: این فهرست به هیچوجه کامل نیست. برای معلومات بیشتر در باره امتحان نو درایو new Drive Test شما باید به نشریه ای با عنوان **What you need to know about your Drive Test** (آنچه که شما برای امتحان درایو باید بدانید) و وبسایت GLS مراجعه کنید نشانی آن:

www.gls.arrivealive.vic.gov.au

یک کاپی از **Guide for Learners** (رهنمای متعلمین درایو) و **Guide for Supervising Drivers** (رهنمای معلمین درایو) را می توان از وبسایت زیر استخراج (دانلود) کرد.

www.vicroads.vic.gov.au