

Toplumlarımızı
birbirine bağlamak

Sürücü Testiniz hakkında bilmeniz gerekenler

Ekim 2019



İçindekiler

Sürücü Testi hakkında

3

Ehliyetimi almak için hangi testleri geçmeliyim?

4

Testime neleri getirmem gerekir?

4

Pratik Sürücü Testi için ne gibi bir araba kullanabilirim?

5

Sürücü Testim sırasında arabada kimin bulunmasına izin verilir?

6

Sürücü Testi sırasında ne olacaktır?

6

Sürme öncesi kontrolü

6

Araç sürmeniz nasıl değerlendirilecek

7

Gözlem

7

Sinyal kullanımı

8

Bırakılan ara seçimi

8

Hız tercihi

8

Takip mesafesi

8

Yan pozisyon

8

Durma pozisyonu

9

Park etmek

9

Üç noktalı dönüş

9

Kontrol

10

Araç sürerken ciddi hatalar

10

Testten sonra

11

Sürücü Testi hakkında

Yeni aday sürücülerin bir çarpışmaya karışma riski yüksektir

Genç sürücülerin güvenliğini artırmak için, öğrenci ve aday sürücüler için kurallar vardır:

- aday sürücü ehliyeti için gerekli testlerden geçme girişiminden önce çoğu öğrenci sürücüler en az 120 saat (20 saat gece sürüşü dahil) denetimli sürücülük yapmalıdır
- testleri geçtikten sonra, 2 aşamalı aday sürücülük dönemi vardır: bir yıl için P1 (kırmızı P plakası) ve üç yıl için P2 (yeşil P plakası).

Tüm öğrenci sürücüler, ehliyetlerini almak için iki testten geçmelidir – Tehlike Algılama Testi ve yolda pratik Sürücü Testi.

Sürücü Testi, kendi başlarına güvenli olarak araba sürmeye hazır sürücülerin belirlenmesine yardımcı olur.

Şu koşullara uyuyorsanız Sürücü Testi'nden geçme ihtimaliniz daha fazladır:

- en az 120 saat denetimli araba süreme deneyiminiz varsa
- geniş bir dizi farklı koşullarda araba sürme deneyiminiz varsa; örneğin geceleyin, yağmurlu havada ve farklı hız sınırları olan yollarda
- farklı sürüş durumlarında, örneğin normal ve yoğun trafikte, kavşaklarda ve çok-şeritli yollarda güvenle ve yasal olarak sürebiliyorsanız.

Sürüş pratiğinizi güvenle yönlendirmek için dört aşamayı mylearners.vic.gov.au adresinden izleyin ve App Store ya da Google Play uygulama mağazalarından myLearners uygulamasını indirerek araç sürdüğünüz saatleri kaydetmeye başlayın.

Bunun yerine dilerseniz pratik saatlerinizi kaydetmek için öğrenci sürücü izni sınavınızı geçtikten sonra ücretsiz bir Öğrenci Sürücü Bilgilendirme Seti edinebilirsiniz.

Bu broşürde, Victoria'da Sürücü Testi'ni geçmek için neler bilmeniz ve yapmanız gerektiğine dair genel bilgiler vardır.

Test, öğrenci ve deneme süresi hakkında daha ayrıntılı bilgi ve *Öğrenci Kitapçığı'* na bakmak için vicroads.vic.gov.au sitesini ziyaret edin.

Ehliyetimi almak için hangi testleri geçmeliyim?

- gerçek araba sürme durumlarını gösteren videoları izlemenizi ve olası tehlikelere yanıt vermenizi gerektiren bir Tehlike Algılama Testi. Bu teste girmek için en az 17 yaşında ve 11 aylık olmalısınız. Pratik Sürücülük Testi'ne girmeden önce bu testi geçmelisiniz.
- görme yeteneği kontrolü
- yaklaşık 30 dakika süren sürücülük testi. Bu teste girmek için en az 18 yaşında olmalısınız. Genç öğrenici sürücüler için ayrıca sürücülük deneyimi gereklilikleri vardır (lütfen *Öğrenici Kitapçığı'* na veya VicRoads internet sitesine bakın).

Pratik Sürücülük Testi şunları yapıp yapamayacağınızı kontrol eder:

- güvenlikle araba sürmek
- Arabayı pürüzsüzce kontrol etmek
- yol kurallarına uymak
- diğer yol kullanıcıları ile işbirliği yapmak.

Bir engelliliğiniz varsa veya İngilizceyi anlamakta güçlük çekiyorsanız, testiniz için randevu alırken bunu VicRoads'a söylemelisiniz.

Testime neler getirmeliyim?

- güncel Victoria öğrenici kartınız
- randevu numaranız ve/veya randevu fişiniz
- 21 yaşından küçükseniz ve 20 saat gece sürüşü dahil olmak üzere toplamda 120 saatlik sürüş pratiği yaptıysanız ve uygulama üzerinden bunu hesapladıysanız, sizin ve gözetmen sürücünün uygulamadaki beyanı doldurduğuna emin olun. Öğrenci Sürücü Pratik Defterini kullanıyorsanız bu bilgiler doğru kaydedilmelidir.
- yurtdışından ehliyet sahibi iseniz, yurtdışı ehliyetinizin kanıtını sağlamalısınız. Yurtdışı ehliyetiniz İngilizce değilse, nitelikli bir tercümanın yaptığı İngilizce çevirisini veya bir Uluslararası Sürücülük Ruhsatı sağlamanız gerekir
- fotoğraflı bir Avustralya öğrenci ehliyetiniz yoksa, kimliğin tam kanıtı gereklidir. Kimliğinizi kanıtlamak için ne tür belgeler kullanabileceğinizi vicroads.vic.gov.au sitesinden kontrol edin.
- ehliyetiniz için ödeme (VicRoads Mastercard*, Visa*, çek, EFTPOS veya nakit kabul eder.

Test gününüzde kimliğinizi kanıtlayan belgeler sağlayamazsanız veya Seyir Defterinizi doğru bir şekilde doldurmamışsanız ya da randevunuza gecikerseniz, teste giremezsiniz, randevunuz ve test ücretiniz geri verilmez ve teste girmek için en az altı hafta beklemeniz gerekir.

*Lütfen dikkat: Mastercard veya Visa kullanırken bir kartla ödeme ücreti uygulanır.

Pratik Sürücü Testi için nasıl bir araç kullanabilirim?

Teste, tarafınızdan veya sürücülük eğitmeninizce sağlanan bir araç ile gireceksiniz: Araç şöyle olmalıdır:

- ruhsatlı, yola elverişli ve temiz olmalıdır
- sürücü ve yolcu taraflarında aynası olmalıdır
- bir ön cam buğu çözücüsü ve (takıldığı yerde) çalışan bir arka cam buğu çözücüsü olmalıdır
- tüm oturanlar için bir emniyet kemeri olmalıdır
- rahat bir sıcaklığı koruyabilmelidir
- L plakaları takılmış olmalıdır
- ehliyet testini yapan görevli tarafından daima izlenebilen (aracın üreticisi tarafından takılmış) bir asli hız göstergesi olmalıdır. Asli hız göstergesinin görünebilirliği tam değilse, tamamlayıcı bir birim kullanılabilir (VicRoads internet sitesine bakın)
- test sırasında farları (kısa farları) açılabilir olmalıdır
- öndeki yolcu koltuğunda oturan kişi tarafından kullanılacak olan merkezi bir el freni takılmış olmalıdır (bu, sürücülük eğitmeni ön yolcu koltuğunda ise, çift kumandalı bir araçta gerekli değildir). Elektrikli veya ayakla çalıştırılan park freni takılmış araçlar solo testlerde kullanılamaz
- karasörü, test sırasında her kişinin tam yanındaki kapıdan çıkmasına izin veren bir yapıya sahip olmalıdır
- otomatik olmayan sürücü ehliyeti verilmesini istiyorsanız otomatik olmayan vitesine sahip olmalıdır.

Test sırasında hız uyarı aygıtları, seyir kontrol düzeni ve navigatörü kapatılmış olmalıdır. Park yapma alıcısı ve arka kameralar açık bırakılabilir.

Çift kumandalı bir araç kullanılıyorsa, çalışan sesli uyarı cihazları takılmış olmalıdır veya çift kumandalı pedal kapakları olmalıdır.

Sürücü Testim sırasında arabada kimlerin bulunmasına izin verilir?

Bir VicRoads ehliyet testi görevlisi testi yürütecektir. Bazen, eğitim almak veya test görevlisinin performansını izlemek için arabada ikinci bir VicRoads görevlisi olabilir. Bu ikinci görevli sizin testinizi etkilemeyecektir.

(Sürücü Eğitmeni Yetkisi numarasına sahip) nitelikli bir sürücü eğitmeni, araç çift kumandaya sahipse testiniz sırasında ön yolcu koltuğunda oturabilir, ama test sırasında sizinle iletişimde bulunamaz veya aracı sürmenizi hiçbir şekilde etkileyemez.

Sürücü Testi sırasında ne olacaktır?

Bazı idari görevleri tamamlamanızdan sonra, ehliyet testi görevlisi ile birlikte, kısa bir sürme öncesi kontrolü için arabanıza yürüyeceksiniz (bir sonraki sayfaya bakın), bundan sonra Sürücü Testi başlayacaktır.

Test, iki bölüm olarak, yaklaşık 30 dakika alacaktır:

- birinci bölüm, temel sürücülük yeteneklerinizi ve teste devam etmek için hazır olup olmadığınızı değerlendirmek üzere, daha kolay durumlarda beş - on dakika araba sürmeyi içerir. Bu bölümün sonunda, arabayı kenara çekmeniz istenecektir ve testi yapan görevli, performansınızı değerlendirecek ve kaydedecektir.
- ikinci bölüm, normal günlük sürme görevleri içinde yeteneğinizi daha derinlemesine değerlendirmek için daha geniş kapsamlı trafik koşullarında 20 dakika araba sürmeyi içerir.

Testi yapan görevli, size test boyunca, şunun gibi basit, açık talimatlar verecektir:

'Bir sonraki caddede, sağa dön'

Bir talimattan emin değilseniz, tekrarlanmasını isteyin.

Tehlikeli herhangi bir şey yaparsanız, Sürücü Testi durdurulacaktır ve başarısız olacaksınız.

Sürme öncesi kontrolü

Şu araç sürme kontrollerini saptayabilmeniz ve yerine getirmeniz gerekir:

- dönüş sinyalleri
- fren lambaları

- korna
- farlar (uzun ve kısa farlar)
- tehlike lambaları
- ön cam yıkayıcısı ve sileceği

el frenini veya park frenini saptayabilmeniz gerekir.

Ŗu kontrolleri saptayabilmeniz ama alıştırmamanız gerekir:

- ön cam buz çözücüsü
- (takıldığı yerde) arka cam buz özücüsü

Motoru alıştırabilmeniz gerekir.

Fren lambalarınız veya bu kontrollerden herhangi biri doğu bir Ŗekilde çalışmıyorsa, değerlendirme devam etmeyebilir.

Sürücü Testi sırasında, aracınızın kısa farlarını yakmanızın sizden isteneceğine dikkat edin.

Sürücülüğünüz nasıl değerlendirilecek

Sürücü Testi'nin birinci bölümü daha kolay durumlarda meydana gelecektir. Kavşaklarda sola ve sağa dönmeniz, Ŗerit deđerģtirmeniz, geri geri park etmeniz veya üç noktalı dönüş yapmanız ve bundan sonra, test görevlisinin testin ilk bölümü için puanınızı hesaplayabilmesi amacıyla arabayı durdurmanız istenecektir. Bu bölümde başarılı olursanız, testin ikinci bölümüne geçeceksiniz. Başarılı olmamışsanız, sürücülüğünüz hakkında görüş almak üzere VicRoads Müşteri Hizmet Merkezi'ne döneceksiniz.

Testin ikinci bölümü daha meşgul yollarda olur. Farklı kavşaklarda sola ve sağa döndüğünüzde, Ŗeritleri deđerģtirdiđinizde, diğer trafikle birleştiğinizde ve yolun düz ve kavisli bölümlerinde sürdüğünüzde değerlendirileceksiniz. Testin sonunda VicRoads Müşteri Hizmet Merkezi'ne dönecek ve sonuçlarınızı alacaksınız.

Test sırasında, test görevlisi, Ŗu güvenliklı sürüş becerilerinizi sergilediğinizde sürüş performansınızı puanlayacaktır:

Gözlem

Güvenlikli sürücüler, araç sürerken diğer yol kullanıcılarının ve yol koşullarının daima farkındadır. Aracınızın ilerisine bakmalı ve özellikle kavşaklarda dönerken, dururken veya yavaşlarken, Ŗerit deđerģtirirken ve trafik akışına girerken veya çıkarken yüksek farkındalık düzeyini korumak için başınızı döndürerek yapılan kontrolleri ve aynalarınızı kullanmalısınız.

Sinyal kullanımı

Güvenlikli sürücüler, niyetlerini diğer yol kullanıcılarına iletir. Dönmeden, şeritlerden ayrılmadan veya şerit değiştirmeden önce yeterli bir süre için (güvenliksiz bir duruma neden olmaması koşuluyla en az üç saniye) ve kaldırımdan ayrılmadan önce en az beş saniye sinyal vermelisiniz.

Bırakılan ara seçimi

Trafik akışına girerken, güvenlikli sürücüler trafiği dikkatle gözlemler ve ondan sonra, diğer sürücülerin bir çarpışmadan kaçınmak için bir harekette bulunmamalarını sağlamak üzere güvenlikli aralar seçer. Ayrıca, girmek ve diğer yol kullanıcılar için gereksiz gecikmelere neden olmamak üzere ilk güvenlikli arayı seçerler. Bir kavşaktan trafiğe girerken, trafiğe katılırken veya kaldırımdan çıkarken trafiği dikkatle gözlemlenmeli ve ilk güvenlikli arayı seçmelisiniz.

Hız seçimi

Hız seçimi, güvenlikli araç sürmenin temel konusudur. Hız sınırını saatte en az 5 kilometre geçmek, çarpışma riskinizi artırır. Güvenlikli sürücüler hız sınırını geçmezler ama güvenlikli olduğunda, trafiğin kolayca akması için hız sınırına yaklaşırlar. Trafiği ve yol koşullarını sürekli olarak gözlemlerler ve gerektiğinde hız sınırlarını ona göre ayarlarlar. Koşullar için güvenlikli, hız sınırı içindeki uygun bir hızda sürebileceğinizi göstermelisiniz.

Takip mesafesi

Diğer araçları çok yakından takip etmek, özellikle genç sürücüler için, çarpışmaların önemli bir nedenidir. Güvenlikli sürücüler kendi araçları ile öndeki araçlar arasında yeterli bir mesafe bırakır, böylece beklenmedik olayların gereğini yapmak için zaman olur. Kendinizle öndeki herhangi bir araç arasında en az ikisaniye, kötü koşullarda daha uzun bir süre bırakmalısınız.

Yan pozisyon

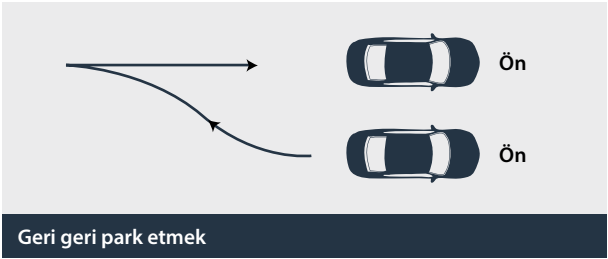
Güvenlikli sürücüler, araç sürerken en iyi şeridi seçer, pürüzsüz bir yola direksiyon kırar, bir kavşakta dönerken güvenlikli ve yasal yol izler ve tamamıyla kendi şeritlerinde kalır. Kendi araçlarıyla, park etmiş araçlar da dahil, diğer yol kullanıcılar arasında güvenlikli bir uzaklığı korur. Test sırasında, uygun bir şerit seçmeli, aracınızı şerit içinde güvenlikli bir şekilde konumlamalı ve daima güvenlikli ve yasal bir yol izlemelisiniz.

Durma pozisyonu

Durmanız gerektiğinde, örneğin Dur işaretlerinde, trafik lambalarında ve geçitlerde, aracı doğru bir pozisyonda durdurmalısınız. Güvenlikli sürücüler Dur çizgisine yakın dururlar (ama çizgi üzerinde durmazlar). Bu, diğer yol kullanıcıların güvenliğini sağlar ve sürücüye, olası tehlikeleri saptaması ve tekrar hareket etmeden önce güvenlikli aralık seçmesi için en iyi fırsatı sunar

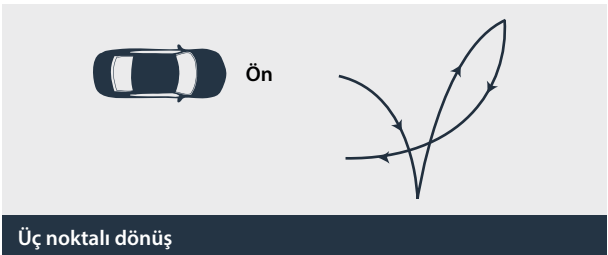
Park yapmak

Çoğu Sürücü Testleri, aracı düşük hızda kontrol etme yeteneğinizi değerlendirmek için geri geri park etmeyi içerir. Doğru bir şekilde sinyal verdiğinizizi, aracın arkasında olası tehlikelere dikkat ettiğinizi ve park etme işini güvenlikli ve yeterli bir şekilde tamamladığınızı göstermelisiniz. Arabanın kaldırıma yakın bir şekilde park edilmesi ve öndeki araçtan güvenlikli uzaklıkta park edilmesiyle bitirmelisiniz. Ayrıca, doğru bir şekilde sinyal vererek ve güvenlikli bir aralık seçerek yola yeniden güvenlikli bir şekilde çıkmalısınız.



Üç noktalı dönüş

Geri geri park etme işini yapmak için fırsat yoksa, üç noktalı park yapmanız istenebilir. Dönüşü yapmadan önce ve yaparken ve sonra aracı geri geri sürerken olası tehlikelere dikkat ettiğinizi göstermelisiniz. Dönüş yaparken bir garaj yolunu kullanabilirsiniz ama özel mülke girmemelisiniz. Kaldırıma vurmamalı, üzerine çıkmamalısınız. Sinyallerinizi doğru bir şekilde kullanmalı ve yolun doğru tarafından yola çıkmalısınız.



Kontrol

Güvenlikli sürücüler daima araçlarının tam kontrolünü ellerinde tutar. Bunu sergilemek için tüm manevralar sırasında yumuşak bir şekilde hızlanmalı ve frene basmalısınız. Otomatik olmayan bir araç sürüyorsanız, motoru durdurmaktan kaçınmalı ve debriyaj ve vitesleri yumuşak bir şekilde kullanmalısınız. Vitesi boşa alarak veya debriyaj bağlantısı kesilmiş şekilde 50 metreden fazla gitmemelisiniz.

Araç sürerken ciddi yanlışlıklar

Sürücü Testi, güvenli bir şekilde araç sürme yeteneğinizi değerlendirmek için tasarlanmıştır. Test sırasında tehlikeli bir durum yaratacak bir şey yaparsanız veya tehlikeli bir durum yaratabilecek bir şey yaparsanız, cezalandırılırsınız.

En ciddi ceza, ki test hemen durdurulur ve başarısız olursunuz, kendinizi ve diğer yol kullanıcıları acil bir çarpışma veya yaralanma riskine atacak bir şey yaparsanız kullanılır. Şunları yaparsanız acil iptal uygulanır:

- araç sürerken başka bir araçla çarpışırsanız veya kaldırıma çıkarsanız
- herhangi bir sırada hız sınırını saatte 5 km veya daha fazla geçerseniz
- hız sınırını beş saniye veya daha uzun bir süre için herhangi bir miktarda geçerseniz
- bir okul bölgesinde, okul bölgesi uygulaması sırasında hız sınırını herhangi bir miktarda geçerseniz
- yol vermezseniz, sinyal vermezseniz veya diğer yol kullanıcılarını, başka birisinin çarpışmadan kaçınmak için harekete geçmek zorunda kalmasına yol açacak şekilde kontrol etmezseniz
- aracı tehlikeli bir pozisyonda durdurursanız
- Dur işaretinden veya kırmızı ışıktan durmadan geçerseniz
- test görevliniz veya bir Victoria Polis görevlisi tarafından verilen bir talimata uymazsanız
- Sürücü Testi sırasında sürücülük eğitmeninizin veya test görevlisinin söze veya fiziksel olarak yardımını gerektirecek herhangi bir şey yaparsanız
- tehlikeli bir durum yaratan herhangi başka bir şey yaparsanız.

Test sırasında güvenli bir durum yaratan ama acil bir tehlike olmayan bir şey yaparsanız, Ciddi Yanlışlık denilen bir ceza uygulanır.

Şunları yaparsanız, bir ciddi yanlışlık kaydedilecektir.

- koşullar için çok yavaş olacak şekilde sürerseniz veya trafik ışıklarından veya Dur ya da Yol Ver işaretlerinden, güvenli olduğu anda kalkıp yola devam etmezseniz
- güvenlik için gerekli olduğunda (ama diğer yol kullanıcılarının kaçınma manevrası yapmasının gerekmediği durumlarda) diğer yol kullanıcılara dikkat etmezseniz
- gerektiğinde (ama diğer yol kullanıcılarının kaçınma manevrası yapmasının gerekmediği durumlarda) sinyal vermezseniz
- hiçbir yaya etkilenmeden bir yaya geçidini engellerseniz
- park ederken veya park yerinden ayrılırken aracınızın bir tekerleğinin kaldırıma çıkmasına izin verirsiniz
- arabanızın motorunu durdurursanız
- bir Dur işaretinde yavaşlar ve duraklırsanız ama arabanızı durdurmazsanız (ama diğer yol kullanıcıları veya yayalar tehlikeye atılmazsa)
- potansiyel olarak tehlikeli olan ama acil bir çarpışma veya yaralanma riski ile sonuçlanmayan başka bir şey yaparsanız.

çok fazla Ciddi Yanlışlık yaparsanız, başarısız olacaksınız.

Testten sonra

Test görevlisi, VicRoads Müşteri Hizmet Merkezi'nde size görüşlerini bildirecektir. Geçip geçemediğiniz ve sürüşünüzün iyileştirilmesi gereken yanları varsa, size bildirilecektir.

Testte başarısız olursanız, görüşler, alıştırılmalarını, yeniden teste girmeden önce belirli alanlar üzerinde odaklamanıza yardımcı olacaktır.

Çeşitli farklı koşullarda en az 120 saat (20 saat gece sürüşü dahil) denetimli sürücü deneyiminiz varsa testten geçme olasılığınızın daha fazla olduğunu unutmayın.

Daha fazla bilgi için

VicRoads Müşteri Hizmetleri Merkezi adresleri ve daha fazla bilgi için lütfen vicroads.vic.gov.au adresine gidin veya 13 11 71 numaralı telefonu (Teleks kullanıcıları için 13 36 77, Konuş ve Dinle kullanıcıları için 1300 555 727) arayın.

Bu broşürde sağlanan bilgiler baskı itibarıyla doğrudur ve değişikliğe tabi olabilir.