

**Kết nối cộng đồng  
chúng ta**

## **Những Gì Quý Vị Nên Biết Về Kỳ Thi Lái Xe**

Tháng 10 năm 2019



## **Mục lục**

<b>Sơ lược về Kỳ thi Lái xe</b>	<b>3</b>
Tôi phải thi đậu những kỳ thi nào để được cấp bằng lái xe?	4
Tôi cần phải đem theo những gì khi dự thí kỳ thi?	4
Tôi có thể sử dụng loại xe nào cho Kỳ thi Lái xe thực tế?	5
Ai được phép có mặt trong xe trong Kỳ thi Lái xe của tôi?	6
Kỳ thi Lái xe gồm có những gì?	6
<b>Kiểm tra trước khi lái xe</b>	<b>6</b>
<b>Khả năng lái xe của quý vị sẽ được đánh giá như thế nào</b>	<b>7</b>
Quan sát	7
Sử dụng đèn báo hiệu	8
Chọn khoảng trống	8
Lựa chọn tốc độ	8
Giữ khoảng cách với xe khác	8
Vị trí bên hông	8
Vị trí dừng xe	9
Đậu xe	9
Quay đầu xe ba điểm	9
Điều khiển xe	10
<b>Những lỗi nghiêm trọng khi lái xe</b>	<b>10</b>
<b>Sau kỳ thi</b>	<b>11</b>

## VỀ KỲ THI LÁI XE

Những người mới có bằng P có nguy cơ bị đụng xe cao.

Để tăng cường sự an toàn của những người lái xe trẻ tuổi, có một số quy định mà người học lái xe và người lái xe bằng P phải tuân thủ:

- đa số người học lái xe phải đạt được ít nhất 120 giờ (trong đó có 10 giờ lái vào ban đêm) kinh nghiệm lái xe có người giám sát trước khi muốn vượt qua kì thi lấy bằng P
- sau khi vượt qua các kỳ thi, họ sẽ phải trải qua một thời kỳ bằng lái xe tập sự 2 giai đoạn: P1 (bằng P màu đỏ) trong 1 năm và P2 (bằng P màu xanh lá cây) trong 3 năm.

Tất cả những người học lái xe đều phải vượt qua 2 kỳ thi để được cấp bằng lái xe - Trắc Nghiệm Nhận Biết Sự Nguy Hiểm và Kỳ Thi Lái Xe thực tế trên đường.

Kỳ Thi Lái Xe giúp xác định được những người đủ năng lực lái xe an toàn.

Quý vị sẽ vượt qua được Kỳ Thi Lái Xe nếu quý vị:

- đã có ít nhất 120 giờ kinh nghiệm lái xe có người giám sát
- đã có kinh nghiệm lái xe có người giám sát trong các điều kiện lái xe khác nhau – ví dụ: lái xe vào ban đêm, trong thời tiết ướt và trên các con đường có giới hạn tốc độ khác nhau
- có thể lái xe an toàn và đúng luật trong các tình huống lái xe khác nhau – ví dụ: trong dòng xe cộ bình thường và đông đúc, tại các nút giao thông và trên các con đường nhiều làn đường.

Thực hiện theo bốn giai đoạn về cách quý vị tập lái xe một cách an toàn tại [mylearners.vic.gov.au](http://mylearners.vic.gov.au) và tải xuống ứng dụng myLearners từ App Store hoặc Google Play để bắt đầu ghi nhận giờ quý vị đã lái xe.

Ngoài ra, quý vị sẽ nhận được *Bộ Tài Liệu Dành Cho Người Học Lái Xe* miễn phí khi quý vị đậu kỳ thi bằng học lái xe để ghi nhận giờ quý vị đã lái xe.

Tập sách này có chứa các thông tin chung về những gì quý vị cần biết và làm để vượt qua Kỳ Thi Lái Xe tại tiểu bang Victoria.

Để biết thêm thông tin chi tiết về kỳ thi, những yêu cầu đối với người học lái xe và người lái xe bằng P, và để xem *Bộ Tài Liệu Dành Cho Người Học Lái Xe*, hãy truy cập [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)

## **Tôi phải vượt qua những kỳ thi nào để có được bằng lái xe?**

- một Trắc Nghiệm Nhận Biết Sự Nguy Hiểm yêu cầu quý vị xem video những tình huống lái xe thực tế và đối phó với những mối nguy hiểm tiềm tàng. Để tham dự kỳ thi này, quý vị phải được ít nhất 17 tuổi và 11 tháng.
- một bài kiểm tra thị lực
- một Kỳ Thi Lái Xe thực tế khoảng 30 phút. Để tham dự kỳ thi này, quý vị phải đạt được ít nhất 18 tuổi. Ngoài ra còn có một số yêu cầu về kinh nghiệm lái xe đối với những người lái xe trẻ tuổi (hãy tham khảo Bộ Tài Liệu Dành Cho Người Học Lái Xe hoặc trang mạng của VicRoads).

Kỳ Thi Lái Xe thực tế kiểm tra xem liệu quý vị có thể:

- lái xe an toàn
- kiểm soát xe êm thắm
- tuân thủ luật giao thông
- hợp tác với những người sử dụng công lộ khác

Nếu quý vị bị khuyết tật hoặc có khả năng tiếng Anh hạn chế, quý vị cần thông báo cho VicRoads biết khi đặt lịch hẹn thi.

## **Tôi cần mang theo những gì khi đi thi?**

- giấy phép học lái xe tại tiểu bang Victoria còn hiệu lực
- số cuộc hẹn và/hoặc giấy hẹn
- nếu quý vị dưới 21 tuổi và đã lái xe được 120 giờ trong đó có 20 giờ lái xe vào ban đêm, tính toán bằng ứng dụng, hãy bảo đảm rằng quý vị và người giám sát lái xe đã hoàn tất phần khai báo trong ứng dụng này. Nếu sử dụng *Sổ Lộ Trình Người Học Lái Xe*, quý vị phải điền đúng quy định.
- nếu có bằng lái xe do nước ngoài cấp, quý vị phải cung cấp bằng chứng về bằng lái xe nước ngoài. Nếu bằng lái xe nước ngoài của quý vị không phải bằng Anh ngữ, quý vị cần cung cấp một bản dịch Anh ngữ bởi một biên dịch viên đủ trình độ, hoặc Giấy Phép Lái Xe Quốc Tế
- nếu không có giấy phép học lái xe của Úc có dán ảnh, quý vị cần phải cung cấp bằng chứng nhận dạng chính thức. Quý vị hãy xem có thể sử dụng những tài liệu nào làm bằng chứng nhận dạng tại [vicroads.vic.gov.au/evidenceofidentity](http://vicroads.vic.gov.au/evidenceofidentity)
- trả lệ phí bằng lái xe của quý vị (VicRoads nhận Mastercard\*, Visa\*, chi phiếu, EFTPOS hoặc tiền mặt)

Nếu quý vị không thể cung cấp bằng chứng nhận dạng vào ngày thi lái xe, hoặc quý vị đã không điền chính xác Sổ Lộ Trình Người Học Lái Xe, hoặc quý vị đến muộn, quý vị sẽ không được tham dự kỳ thi và lịch hẹn và lệ phí thi của quý vị sẽ không được hoàn lại, và quý vị sẽ phải đợi ít nhất sáu tuần mới có thể tham dự kỳ thi lái xe.

\*Xin lưu ý: quý vị sẽ bị tính lệ phí thanh toán bằng thẻ khi trả tiền bằng thẻ Mastercard hoặc Visa.

### **Tôi có thể sử dụng xe nào cho Kỳ Thi Lái Xe thực tế?**

Quý vị sẽ thi lái trên chính chiếc xe mà quý vị hoặc người dạy lái xe chuyên nghiệp của quý vị mang đến. Nhưng nó phải:

- được đăng bộ, đạt yêu cầu lưu thông và sạch sẽ
- có kiếng ở hai bên
- có thiết bị chống sương mù kính phía trước và phía sau (nếu lắp) còn hoạt động
- có nịt an toàn cho mọi hành khách trên xe
- có thể duy trì một nhiệt độ thoải mái
- có gắn bảng L
- có đồng hồ chỉ tốc độ (được gắn bởi nhà sản xuất) mà giám khảo thi bằng lái xe có thể nhìn thấy vào mọi thời điểm. Nếu không thể nhìn rõ đồng hồ chỉ tốc độ, có thể sử dụng một thiết bị hỗ trợ (hãy tham khảo trang mạng của VicRoads)
- có thể bật đèn trước (đèn cốt) trong lúc thi lái xe
- được gắn thẳng tay ở giữa và trong tầm tay của hành khách ngồi phía trước (đối với xe có hệ thống điều khiển hai bên và người dạy lái xe chuyên nghiệp ngồi ở ghế trước thì không cần thiết phải có thẳng tay gắn ở giữa). Những xe có gắn thẳng tay xe vận hành bằng chân hoặc điện sẽ không được sử dụng trong các kỳ thi lái xe
- là loại thân xe cho phép mọi người thoát ra khỏi xe từ cửa bên ngay cạnh người trong thời gian thi lái xe
- có hộp số tay nếu quý vị muốn được cấp bằng lái xe số tay

Các thiết bị cảnh báo tốc độ, duy trì tốc độ và tìm đường phải được tắt đi trong thời gian thi. Thiết bị cảm ứng đậu xe và camera lùi xe có thể được bật..

Nếu xe được lắp hệ thống điều khiển hai bên thì phải có còi điện còn hoạt động hoặc nắp bàn đạp kiểm soát 2 bên.

## **Những ai được phép ngồi trên xe trong Kỳ Thi Lái Xe của tôi?**

Giám khảo thi bằng lái xe của VicRoads sẽ tổ chức việc thi lái xe. Đôi khi sẽ có nhân viên VicRoads thứ hai đi cùng để được đào tạo hoặc giám sát công việc của người giám khảo thi bằng lái xe. Nhân viên thứ 2 này sẽ không ảnh hưởng đến việc thi bằng lái xe của quý vị.

Một người dạy lái xe chuyên nghiệp có trình độ (có số Giấy Phép Dạy Lái Xe) có thể ngồi cùng ở ghế hành khách phía trước trong thời gian thi lái xe, với điều kiện là xe phải có hệ thống điều khiển hai bên, nhưng họ không được phép trao đổi với quý vị hoặc ảnh hưởng đến việc lái xe của quý vị dưới bất cứ hình thức nào trong thời gian thi lái xe.

## **Kỳ Thi Lái Xe sẽ bao gồm những gì?**

Sau khi quý vị hoàn tất một số thủ tục hành chính, quý vị sẽ đi ra xe của mình cùng với giám khảo thi bằng lái xe để làm một cuộc kiểm tra ngắn trước khi lái xe (xem trang sau), sau đó Kỳ Thi Lái Xe sẽ bắt đầu.

Tổng thời gian thi lái xe sẽ mất khoảng 30 phút, được chia làm 2 phần:

- phần thứ nhất kéo dài từ 5 đến 10 phút lái xe trong những tình huống lái xe ít thách thức để đánh giá khả năng lái xe cơ bản của quý vị và liệu quý vị đã sẵn sàng để tiếp tục kỳ thi lái xe. Khi kết thúc phần thứ nhất, quý vị sẽ được yêu cầu tấp xe vào lề đường và giám khảo thi bằng lái xe sẽ đánh giá và ghi lại kết quả của quý vị
- Phần thứ hai bao gồm 20 phút lái xe trong những điều kiện giao thông đa dạng hơn để đánh giá khả năng lái xe của quý vị kỹ lưỡng hơn trong việc lái xe thông thường hàng ngày.

Giám khảo thi bằng lái xe sẽ đưa ra những chỉ dẫn đơn giản, rõ ràng trong suốt kỳ thi lái xe, ví dụ:

*‘Tại đường kế tiếp, quẹo phải’*

Nếu quý vị không chắc chắn về một chỉ dẫn nào, hãy đề nghị nhắc lại.

Nếu quý vị thực hiện bất kỳ thao tác nào không an toàn, Kỳ Thi Lái Xe sẽ bị dừng và quý vị sẽ bị đánh trượt.

## **Kiểm tra trước khi lái xe**

Quý vị phải xác định và vận hành được những thiết bị kiểm soát xe dưới đây:

- đèn báo hiệu quẹo xe
- đèn thắng

- còi xe
- đèn trước (đèn pha và đèn cốt)
- đèn báo hiệu nguy hiểm
- rửa kính và cần gạt nước

Quý vị phải xác định được thẳng tay hoặc thẳng đậu xe.

Quý vị phải xác định được, nhưng không vận hành, những thiết bị kiểm soát dưới đây:

- thiết bị chống sương mù kính phía trước
- thiết bị chống sương mù kính phía sau (nếu có lắp)

Quý vị phải khởi động được máy.

Nếu đèn thẳng hoặc bất kỳ thiết bị kiểm soát nào không hoạt động tốt, kỳ thi lái xe có thể sẽ không được tiếp tục tiến hành.

Lưu ý rằng trong suốt Kỳ Thi Lái Xe, quý vị sẽ được yêu cầu để đèn trước ở nút đèn cốt.

## **Khả năng lái xe của quý vị sẽ được đánh giá ra sao**

Phần thứ nhất của Kỳ Thi Lái Xe diễn ra trong những tình huống lái xe ít thách thức. Quý vị sẽ được yêu cầu quẹo trái và quẹo phải tại nút giao thông, đổi làn đường, đậu lùi xe hoặc quay đầu xe 3 điểm, sau đó dừng xe lại để giám khảo thi bằng lái xe có thể cộng số điểm quý vị đạt được trong phần thứ nhất cuộc thi. Nếu đỗ, quý vị sẽ tiếp tục sang phần thứ hai của kỳ thi lái xe. Nếu bị trượt, quý vị sẽ quay trở về Trung Tâm Dịch Vụ Khách Hàng của VicRoads để nhận được phản hồi về việc lái xe của mình.

Phần thứ hai kỳ thi lái xe diễn ra trên những con đường đông đúc hơn. Quý vị sẽ được đánh giá việc thực hiện quẹo trái và quẹo phải tại nút giao thông, đổi làn đường, nhập vào dòng xe cộ, và lái xe trên đường thẳng và những khúc quanh. Khi kết thúc kỳ thi, quý vị sẽ quay trở vào Trung Tâm Dịch Vụ Khách Hàng của VicRoads để nhận kết quả kỳ thi của quý vị.

Trong quá trình thi, giám khảo thi bằng lái xe sẽ cho điểm đối với các thao tác lái xe của quý vị khi quý vị thể hiện những kỹ năng lái xe an toàn dưới đây:

### **Quan sát**

Người lái xe an toàn luôn nhận biết được những người sử dụng công lộ khác và điều kiện đường xá. Quý vị cần phải nhìn phía trước xe mình và ngoái đầu kiểm tra qua vai và nhìn kiếng để duy trì mức độ nhận biết cao – đặc biệt là khi quẹo xe tại các nút giao thông, dừng xe hoặc giảm tốc độ, đổi làn đường, và nhập vào hoặc tách khỏi dòng xe cộ.

## **Sử dụng đèn báo hiệu**

Người lái xe an toàn thể hiện ý định của mình cho những người sử dụng công lộ khác biết. Quý vị phải báo hiệu đủ lâu để cảnh báo những người lái xe và người sử dụng công lộ khác (ít nhất 3 giây, với điều kiện làm như vậy không tạo ra một tình huống không an toàn) trước khi quẹo, tách khỏi dòng xe cộ hoặc đổi làn đường, và ít nhất 5 giây nếu quý vị lái xe ra từ vỉa hè.

## **Chọn khoảng trống**

Khi lái xe nhập vào dòng xe cộ, người lái xe an toàn cẩn thận quan sát luồng giao thông rồi chọn những khoảng trống an toàn, như vậy những người lái xe khác không phải làm gì để tránh tai nạn đụng xe. Đồng thời, họ chọn khoảng trống an toàn đầu tiên để nhập vào dòng xe cộ và không gây chậm trễ không cần thiết cho những người sử dụng công lộ khác. Quý vị phải quan sát kỹ luồng giao thông và chọn khoảng trống an toàn đầu tiên để lái xe vào nút giao thông, nhập vào dòng xe cộ hoặc lái xe ra từ lề đường.

## **Lựa chọn tốc độ**

Lựa chọn tốc độ là vấn đề chính yếu để lái xe an toàn. Chỉ cần lái xe vượt giới hạn tốc độ 5km/giờ sẽ làm tăng nguy cơ bị đụng xe của quý vị. Người lái xe an toàn không lái xe vượt quá giới hạn tốc độ, nhưng khi an toàn họ có thể lái xe gần với giới hạn tốc độ để giao thông được êm thắm. Họ liên tục theo dõi luồng giao thông và điều kiện đường xá và điều chỉnh tốc độ khi cần thiết. Quý vị phải thể hiện rằng quý vị có thể lái xe ở tốc độ phù hợp trong phạm vi giới hạn tốc độ và an toàn trong hoàn cảnh cụ thể.

## **Giữ khoảng cách với xe khác**

Lái xe quá sát với xe khác là một trong những nguyên nhân chủ yếu gây ra đụng xe – đặc biệt đối với những người lái xe trẻ tuổi. Người lái xe an toàn chừa một khoảng cách vừa đủ giữa xe mình với xe phía trước để có đủ thời gian đối phó với những sự kiện bất ngờ. Quý vị phải chừa ít nhất 2 giây giữa quý vị và bất cứ xe nào ở phía trước – và một thời gian dài hơn trong những điều kiện lái xe không thuận lợi.

## **Vị trí bên hông**

Người lái xe an toàn chọn làn đường tốt nhất để đi, lái xe êm thắm, chọn lối đi an toàn và đúng luật khi vào nút giao thông và lái xe hoàn toàn trong làn đường của mình. Họ giữ một khoảng cách an toàn giữa xe mình với những người sử dụng công lộ khác, kể cả những xe đang đậu. Trong quá trình thi lái xe, quý vị phải chọn làn đường phù hợp, giữ vị trí của xe quý vị an toàn trong làn đường đó và luôn đi theo tuyến đường an toàn và đúng luật.

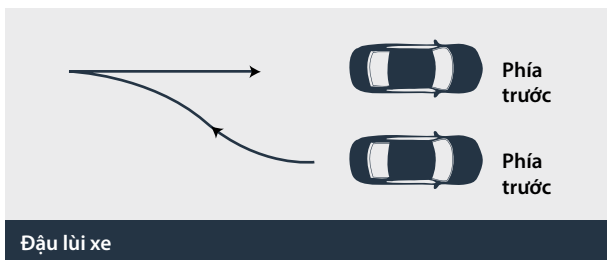


## Vị trí dừng xe

Khi quý vị được yêu cầu dừng xe – ví dụ: tại biển Stop (Dừng Xe), đèn kiểm lưu, và đường chắn tàu – quý vị phải dừng xe đúng vị trí. Người lái xe an toàn dừng xe gần với (nhưng không được chèn lên) đường kẻ Stop. Như vậy sẽ bảo đảm sự an toàn của những người sử dụng công lộ khác và giúp người lái xe có cơ hội tốt nhất để phát hiện ra những mối nguy hiểm tiềm tàng và để chọn một khoảng trống an toàn trước khi lái xe đi.

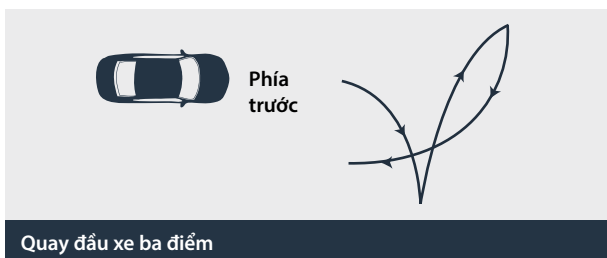
## Đậu xe

Hầu hết các Kỳ Thi Lái Xe đều có thao tác đậu xe lùi để đánh giá khả năng quý vị điều khiển xe ở tốc độ chậm. Quý vị phải cho thấy là quý vị có thể báo hiệu đúng, coi chừng những mối nguy hiểm tiềm tàng phía sau xe và hoàn thành thao tác đậu xe an toàn và hiệu quả. Quý vị phải đậu xe gần với lề đường và ở khoảng cách an toàn với xe phía trước. Quý vị cũng cần lái xe đi an toàn bằng việc báo hiệu đúng cách và chọn một khoảng trống an toàn.



## Quay đầu xe ba điểm

Nếu không có cơ hội để thực hiện thao tác đậu xe lùi, quý vị có thể được yêu cầu thực hiện thao tác quay đầu xe ba điểm. Quý vị phải chứng tỏ rằng quý vị có thể coi chừng những mối nguy hiểm tiềm tàng trước và trong khi thực hiện quay đầu xe và trong khi lùi xe. Quý vị được phép sử dụng lối xe vào nhà khi thực hiện quay đầu xe, nhưng không được phép lái xe vào nhà dân. Quý vị cũng không được va xe vào hoặc chèn lên vỉa hè. Quý vị cần sử dụng đèn báo hiệu đúng cách và lái xe đi đúng phần đường.



## **Kiểm soát xe**

Người lái xe an toàn kiểm soát hoàn toàn xe của mình vào mọi thời điểm. Để thể hiện điều này, quý vị phải nhấn ga và thắng xe êm thắm trong mọi thao tác lái xe. Nếu sử dụng xe số tay, quý vị phải tránh làm chết máy và sử dụng cần thắng tay và số êm thắm. Quý vị không được để ở số không hoặc cắt côn nhiều hơn 50 mét.

## **Những sai lầm nghiêm trọng khi lái xe**

Kỳ Thi Lái Xe được thiết kế để đánh giá khả năng lái xe an toàn của quý vị. Quý vị sẽ bị phạt nếu trong quá trình thi quý vị làm bất cứ điều gì tạo nên, hoặc có khả năng tạo nên, một tình huống không an toàn.

Hình phạt nghiêm trọng nhất – phải dừng cuộc thi lái xe và quý vị bị trượt ngay lập tức – được áp dụng nếu quý vị làm điều gì đó đặt quý vị hoặc những người sử dụng công lộ khác vào nguy cơ bị đụng xe hoặc chấn thương ngay lập tức. Cuộc thi sẽ bị dừng ngay nếu quý vị:

- đụng vào một xe khác hoặc leo xe lên vỉa hè trong khi đang lái xe
- vượt giới hạn tốc độ ít nhất 5km/giờ vào bất cứ thời điểm nào
- vượt giới hạn tốc độ ở bất cứ mức nào trong ít nhất 5 giây
- vượt giới hạn tốc độ ở bất cứ mức nào trong một khu vực trường học trong thời gian áp dụng khu vực trường học
- không nhường đường, không báo hiệu, hoặc không kiểm tra những người sử dụng công lộ khác khiến cho những người khác phải thực hiện một hành động để tránh một va chạm
- dừng xe ở vị trí nguy hiểm
- lái xe vượt biển Stop hoặc vượt đèn đỏ
- không tuân thủ chỉ dẫn của giám khảo thi bằng lái xe hoặc của một nhân viên Cảnh sát Victoria
- làm bất cứ điều gì khiến cho người dạy lái xe chuyên nghiệp hoặc giám khảo thi bằng lái xe phải hỗ trợ bằng lời nói hoặc hành động trong thời gian Kỳ Thi Lái Xe.
- làm bất cứ điều gì khác tạo nên một tình huống không an toàn.

Một hình phạt được gọi là Lỗi Nghiêm Trọng sẽ được áp dụng nếu quý vị làm điều gì đó tạo nên một tình huống không an toàn, nhưng không phải là mối nguy hiểm ngay lập tức, trong thời gian thi lái xe.

Quý vị sẽ bị đánh một lỗi nghiêm trọng nếu quý vị:

- lái xe quá chậm so với hoàn cảnh cụ thể hoặc không lái xe đi khi có thể lái xe đi an toàn tại đèn kiểm lưu hoặc tại biển Stop hoặc Give Way (Nhường Đường)
- không trông chừng những người sử dụng công lộ khác khi cần thiết vì sự an toàn (nhưng những người sử dụng công lộ khác không cần phải thực hiện một hành động để tránh)
- không báo hiệu khi cần thiết (nhưng những người sử dụng công lộ khác không cần phải thực hiện một hành động để tránh)
- làm cản trở lối đi dành cho người đi bộ, nhưng không làm ảnh hưởng đến những người đi bộ
- để một bánh xe leo lên vỉa hè khi đậu xe hoặc rời chỗ đậu xe
- làm xe chết máy
- lái chậm và dừng nhưng không dừng hẳn hoàn toàn tại biển Stop (nhưng những người sử dụng công lộ khác hoặc người đi bộ không bị nguy hiểm)
- làm điều gì khác tiềm ẩn khả năng không an toàn, nhưng không dẫn đến rủi ro đụng xe hay thương tật ngay lập tức.

Nếu có quá nhiều Lỗi Nghiêm Trọng quý vị sẽ bị trượt.

## **Sau khi kết thúc kỳ thi lái xe**

Giám khảo thi bằng lái xe sẽ cung cấp cho quý vị phản hồi tại Trung Tâm Dịch Vụ Khách Hàng của VicRoads. Quý vị sẽ được thông báo liệu quý vị đã đậu hay bị trượt và liệu có những điểm gì trong việc lái xe của quý vị cần được cải thiện.

Nếu quý vị bị trượt, phản hồi đó sẽ giúp quý vị tập trung vào việc luyện tập những vấn đề cụ thể đó trước khi quý vị thi lại lần nữa.

Hãy nhớ rằng quý vị dường như sẽ vượt qua kỳ thi lấy bằng lái xe nếu quý vị đã đạt được ít nhất 120 giờ (trong đó có 10 giờ lái vào ban đêm) kinh nghiệm lái xe có người giám sát trong các điều kiện lái xe khác nhau.

## Muốn biết thêm thông tin

Muốn biết các địa điểm Trung tâm Dịch vụ Khách VicRoads và biết thêm thông tin, xin quý vị vào trang mạng [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) hoặc gọi số 13 11 71 (Người sử dụng TTY, xin quý vị gọi số 13 36 77, người sử dụng Speak and Listen (Nói và Nghe) xin quý vị gọi số 1300 555 727).

*Thông tin trong tài liệu này là đúng tính vào thời điểm in ấn và có thể thay đổi.*