

دليل للوالدين عن قيادة السيارة برخصة تجريبية P

أعط هذا الدليل إلى والديك



تتغير أنظمة المرور من وقت لآخر
وبالتالي قد تتغير شروط حيازة الرخصة التجريبية
الأولى والثانية
وتقع المسؤولية على عاتق حامل الرخصة التجريبية
لكي يطلع على أحدث طبعة من هذا الكتيب وأي
منشورات حديثة.

كل سائق
يحمل
الرخصة
التجريبية
P معرّض
للخطر

تفاصيل الاتصال:

www.vicroads.vic.gov.au

هاتف: ١٣ ١١ ٧١

Graduated Licensing System
HELPING YOUNG DRIVERS BE SAFER DRIVERS

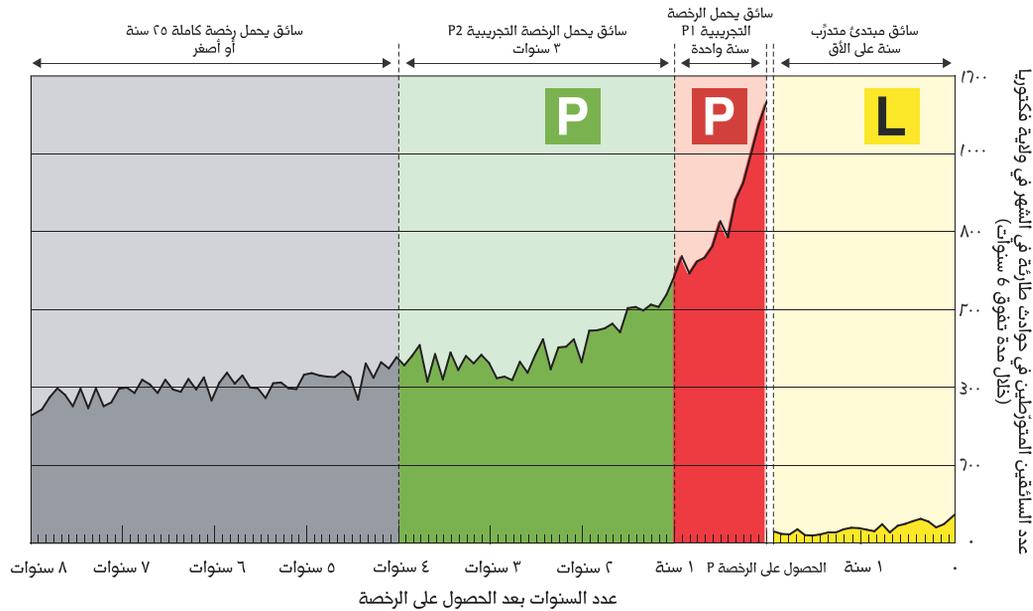
vicroads

**arrive
alive**

Victoria
The Place To Be

تقع حوادث الاصطدام مع السائقين الحاملين للرخصة التجريبية P أكثر من المستعملين الآخرين للطرق، وحوادث اصطدام السيارات هي القاتل الأول للشباب.

ويبين لكم الرسم البياني التالي بأن السنة الأولى من قيادة حامل الرخصة التجريبية هي الفترة الأكثر خطورة.



لقد تم إدخال أنظمة جديدة للسائقين حملة الرخصة التجريبية

تأكدوا من أنكم والسائق الذي يحمل الرخصة التجريبية على علم بهذه الأنظمة الجديدة

ساعدوا السائق الذي يحمل الرخصة التجريبية في المحافظة على سلامته والاحتفاظ برخصته التجريبية P



كيف يمكنكم تقديم المساعدة الآن؟

هناك أمران رئيسيان يمكنكم القيام بهما من أجل تقليل خطر تورط السائق الحامل للرخصة التجريبية P في حادث اصطدام.

- قوموا بتشجيعهم على الإلتزام بالأنظمة الخاصة التي تنطبق على السائقين الحاملين للرخصتين التجريبيتين P1 و P2 لأنهما معدتان في سبيل تخفيف الخطر المحدق بهم.
- قوموا بتشجيعهم على تجنب الحالات المعروفة بتسببها بمخاطر أكبر بالنسبة للسائقين الجدد (مثل تعدد عدد الرفاق الركاب في السيارة والقيادة في فترة الليل).

أنظمة خاصة بالسائقين الحاملين للرخصة التجريبية P

إن معظم السائقين الجدد سيحملون الرخصة التجريبية لمدة أربع سنوات: رخصة P1 لمدة سنة واحدة (يجب عرض لوحات P الحمراء) ورخصة P2 لمدة ثلاث سنوات (يجب عرض لوحات P الخضراء).

ويلزم أن يكون سجل السائق حامل الرخصة التجريبية جيداً لكي يتخطى نظام الترخيص التدريجي الجديد.

وكما هي الحال بالنسبة للسائقين الذين يحملون رخصة كاملة، يتعرض سائقو الرخصة التجريبية لغرامات إذا خالفوا أنظمة المرور، وقد يخسروا بعض نقاط الجدارة أو حتى أنهم قد يخسروا رخصتهم لمدة من الزمن.

لقد قدّمتم مساعدتكم
لأنكم منحتموهم
١٢٠ ساعة تدريب على الأقل

يعمل نظام الترخيص التدريجي الجديد في ولاية فكتوريا على مساعدة السائقين الشباب في المحافظة على سلامتهم من خلال تعريفهم بالقيادة على مراحل.

وقد سبق لكم أن ساعدتم سائقكم الحامل للرخصة التجريبية P في التمرّن قدر الإمكان خلال مدة تعلم القيادة. وهذه خطوة هامة ولكن كما يبدو في الرسم، فإن السنة الأولى من قيادة السيارة هي الأكثر خطورة.

إن جميع السائقين حملة الرخصة التجريبية P عرضة للخطر، ولكن هناك بعض الأمور التي يمكنكم القيام بها من أجل مساعدتهم في القيادة بطريقة آمنة قدر المستطاع.



هنالك أيضاً بعض الأنظمة الخاصة التي يجب أن يطيعها السائقون حملة الرخصة التجريبية P2.

إذا خسر السائقون حملة الرخصة التجريبية P خمسة نقاط عدم جدارة أو أكثر خلال ١٢ شهراً، فقد يتم تعليق رخصتهم لمدة ثلاثة أشهر على الأقل. وفي هذه الحالة سيمضوا فترة إضافية برخصتهم الحالية قبل تقدمهم نحو المرحلة التالية من الرخصة.

بالطبع يشعر سائقكم حامل الرخصة التجريبية بالاعتزاز بالجهد الذي يبذله للحصول على رخصة القيادة.

فرجاءً شجّعوهم على مراعاة هذه الأنظمة والحفاظ على رخصتهم.

هناك أنظمة خاصة تطبق على السائقين حملة الرخصة التجريبية P1، وإذا خالفوها تفرض عليهم غرامة وقد يخشون بعض نقاط الجدارة. إضافة إلى ذلك، فإن مخالفة بعض الأنظمة قد تؤدي إلى تمديد مهلة حملهم للرخصة التجريبية P1 لمدة ستة أشهر على الأقل.

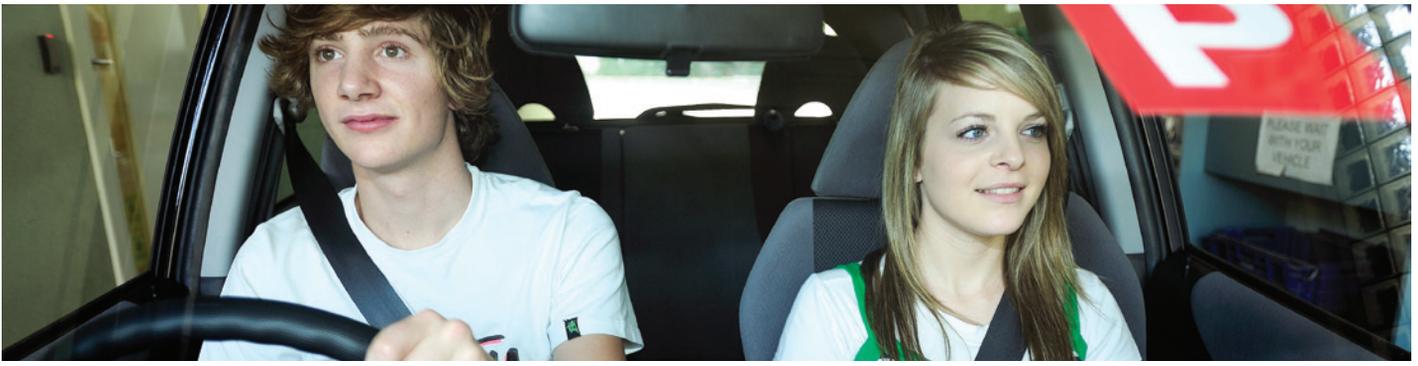
الأنظمة الخاصة هي كالآتي:

- يجب ألا يقود السائق الجديد السيارة ومعه أكثر من راكب واحد يتراوح عمره من ١٦ إلى أقل من ٢٢ سنة.
- أي استعمال للهاتف المحمول هو ممنوع
- يجب ألا يقطر عربة إلا لغرض العمل أو إذا كان تحت توجيهه.

هناك أيضاً أنظمة خاصة يجب أن يراعيها السائقون حملة الرخصة التجريبية P1 و P2

- يمنع من قيادة سيارة أو مركبة بمحرك سريع جداً، أي يمنع من قيادة السيارات المجهزة بمحرك على البنزين فائق السرعة أو توربو، أو بمحركات ٨ سيلاندر، أو بمحركات معدلة، أو بمحركات بقوة ٦ سيلاندر.
- يجب أن تكون نسبة تركيز الكحول في الدم (BAC) صفر
- إذا كان سجلهم في القيادة سيئاً فستطول مدة حمل الرخصة التجريبية P1 أو P2 ستة أشهر على الأقل. وبالنسبة لحملة الرخصة التجريبية P1 فالأنظمة ستكون أكثر صرامة بالنسبة لعدد الركاب المسموح طيلة مدة حمل الرخصة التجريبية P1.
- إذا وجد بأنه يقود سيارة تحت تأثير الكحول بمعدل تركيز الكحول في دمه ٠.٧ ر أو ما فوق، فبالإضافة إلى خسارته لرخصته، سيتوجب عليه دفع كلفة تركيب جهاز يمنع تشغيل المحرك في حال شرب الكحول (alcohol interlocker) في مركبته من أجل منعه من القيادة ثانية تحت تأثير الكحول عندما يستعيد رخصته.

تبيّن لكم الجداول الموجودة في نهاية هذا الكتيب الشروط الخاصة المفروضة على السائقين حملة الرخصة التجريبية P1 و P2.



قد يشكّل الرفاق الراكبون في السيارة والذين يكونون تحت تأثير الكحول خطراً على سائق تتقصه الخبرة. إضافة إلى ذلك، فإن وجود الرفاق المتعددين يشجعون بطريقة مباشرة وغير مباشرة، على التصرف بطريقة مجازفة.

ابتداءً من الأول من تموز/يوليو ٢٠٠٨ تم إدخال نظام يحدّ من عدد الركاب المسموح مع السائق الذي يحمل الرخصة التجريبية P1. فلا يستطيع السائق الجديد اصطحاب أكثر من راكب واحد يتراوح عمره من ١٦ إلى أقل من ٢٢ سنة، في جميع الأوقات، سواء أكان ذلك نهاراً أم ليلاً.

سنتكون هناك بعض الحالات التي يسمح فيها لهذا السائق اصطحاب أكثر من راكب، إذا كان ينقل أحد أفراد عائلته الخاصة، أو كان يقود السيارة مصحوباً بسائق ناظر يحمل رخصة كاملة (كما هي الحال بالنسبة لحاملي رخصة التعلم L)، أو إذا كانوا يقودون مركبة طوارئ. وسيتم النظر في كل حالة بمفردها بالنسبة للإعفاء من القيود المفروضة على عدد الركاب، على أسس وجود ضائقة ما أو لأعمال ونشاطات ضرورية.

سوف تؤثر هذه القيود في العديد من السائقين الشباب، إنما يبيّن لكم الرسم مدى أهمية هذا النظام: نتيجة لهذا النظام، سوف يحافظ أكثر أبناؤكم حاملو الرخصة التجريبية P ورفاقهم على سلامتهم.

يعتبر دعمكم للقيود المفروضة على عدد الركاب المسموح هاماً جداً، إذ قد يعتمد سائقكم الجديد الذي يحمل الرخصة P1 على استخدام سيارتكم في حياته الاجتماعية أو عمله أو دراسته. فسيكون لكم تأثير إيجابي على سلامته إذا استطعتم إقناعه بمراعاة هذا القيد الأساسي.

يمكنكم أنتم والسائق الإطلاع على معلومات إضافية عن القيود المفروضة على عدد الركاب، عبر موقع الإنترنت

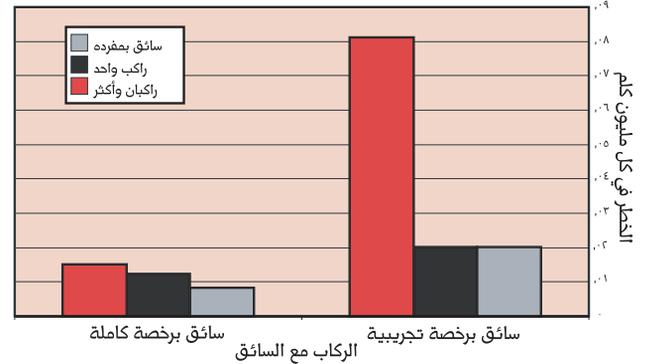
www.arrivealive.vic.gov.au/passengerrestriction

القيود المفروضة على عدد الركاب

إن احتمال تورّط السائقين حملة الرخصة التجريبية P في حادث اصطدام مميت أكبر إذا كان معهم أكثر من راكب واحد في السيارة. فالعديد من حوادث الاصطدام المميتة التي تقع تحصل مع أولئك السائقين في عامهم الأول من القيادة والذين يكون معهم راكباً أو أكثر.

ويبيّن الرسم البياني أدناه إن خطر تورّط السائقين حملة الرخصة التجريبية P في حادث اصطدام مميت يزداد بدرجة كبيرة جداً إذا كان معهم راكب كثر في السيارة.

خطر متزايد لحوادث الاصطدام المميتة بوجود ركّاب كثر.

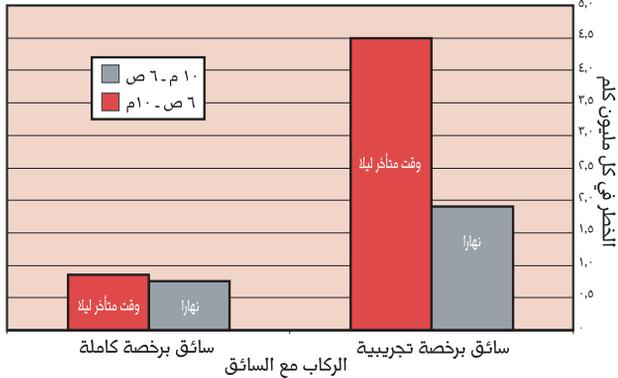




القيادة في الليل خطرة جداً بالنسبة للسائقين الحاملين لرخصة P

قد تشكل عدم الخبرة والتعب وعدم وضوح الرؤية مزيجاً قاتلاً. ويبدل الرسم البياني التالي على زيادة احتمال وقوع حادث اصطدام مع السائقين الحاملين لرخصة P عند الساعات المتأخرة من الليل.

خطر وقوع حادث اصطدام في الساعات المتأخرة من الليل



يمكنكم التأثير بطريقة إيجابية على سلامة أبنائكم السائقين الجدد حملة الرخصة P

شجعوهم على تجنب قيادة السيارة في الليل

تجنب الحالات بالغة الخطورة

إن أكثر العوامل أهمية في حوادث الاصطدام التي يتورط فيها السائقون حملة الرخصة التجريبية P هي مزيج من عدم خبرتهم مع وجود حالات صعبة أو خطرة للقيادة.

وحيثما تشجعون أبنائكم على تجنب القيادة في الحالات الخطرة يقلّ خطر تعرّضهم لحادث اصطدام.

ويجب أن تشجعوهم على ذلك حتى يكونوا قد أمضوا مدة ١٢ شهراً على الأقل من الخبرة في القيادة أثناء حمل رخصة P.

وتشمل الحالات الخطرة للقيادة بالنسبة للسائقين الجدد ما يلي:

- القيادة في الليل
- القيادة مع عدة ركاب
- القيادة في حالة التعب
- القيادة في أحوال الطقس السيئ
- تحت تأثير الكحول أو المخدرات
- القيادة على طرق غير مألوفة أو في ظروف غير مألوفة
- القيادة وقت الغروب أو الشروق حيث تكون هناك مشكلة في حدة أشعة الشمس
- القيادة أثناء الإنشغال كاستعمال التلفون المحمول أو أدوات إلكترونية أخرى



ويمكنكم أيضاً تشجيع أبنائكم السائقين الجدد على اتخاذ قرارات بشأن استخدام المواصلات العامة التي تهتمّ بسلامتهم (وبسلامة أصدقائهم):

- شجعوهم على امتلاك أو استعمال سيارة جديدة إذ غالباً ما تكون أكثر أماناً. إن مواصفات السلامة مثل الأكياس الهوائية الواقية، ونظام منع إقفال العجلات أثناء الفرملة (ABS)، وأداة ضبط الثبات الإلكترونية (ESC)، يمكن أن تنقذ الحياة. يجدر التأكد من معلومات السلامة واختبار قدرة السيارة على تحمل الصدمات، بغض النظر عن عمرها، من خلال موقع الإنترنت: www.howsafeisyourcar.com.au

• اقترحوا على الركاب الطرق التالية للحفاظ على سلامتهم:

- أن يتجنبوا الذهاب في سيارة يقودها سائق تقل خبرته عن ١٢ شهراً.
- ألا يلهوا السائق
- أن يستعملوا حزام الأمان على الدوام
- أن يتجنبوا ركوب سيارة يقودها سائق تحت تأثير الكحول أو المخدرات
- أن يكونوا متنبهين إلى علامات تعب لدى السائق، وأن يشجعوه على أخذ فترة استراحة، أو قيلولة إذا كانت مسافة الرحلة بعيدة
- أن يطلبوا من السائق التوقف وأن يدعمهم يخرجون من السيارة إذا شعروا بعدم الاطمئنان.
- اركبوا في سيارة يقودها أكثر السائقين خبرة

إقتراحات عملية للحفاظ على السلامة

شجعو سائقكم الجديد الذي يحمل الرخصة التجريبية P1 على الالتزام بالقيود المفروضة على عدد الركاب، وعلى الحد من قيادة السيارة ليلاً، خلال السنة الأولى من القيادة.

تحدثوا مع السائق الجديد عن طريقة الذهاب إلى مكانهم المقصود والعودة منه بأمان:

- يستطيعون استخدام المواصلات العامة مع أصدقائهم، بما فيهما الحافلات (الباصات) التي تعمل ليلاً، كلما كان ذلك متاحاً.
- يستطيعون أن يستقلوا تاكسي مع أصدقائهم.
- يستطيعون أن يقودوا بأنفسهم إلى مكان الحفلة (في وقت مبكر) مع صديق واحد ليس أكثر، وقضاء الليل هناك إذا كان ذلك آمناً بالنسبة لهم، ثم العودة إلى المنزل في الصباح.
- يستطيعون الاستعانة بسائق خبير آخر ليوصلهم، كسائق يحمل رخصة كاملة أو شخص لديه خبرة سنة على الأقل في قيادة السيارة وهو يحمل الرخصة التجريبية P.
- تستطيعون أنتم القيادة لنقلهم إلى المكان المقصود.

الشروط والعقوبات

يبين الجدول التالي الشروط الواجب توافرها لدى السائقين الحاملين للرخصة التجريبية P1، والعقوبات التي ستفرض عليهم إذا خالفوا الأنظمة.

يمكنهم خسارة لفاية خمس نقاط عدم جدارة خلال ١٢ شهراً، إضافة إلى ١٢ نقطة عدم جدارة خلال ثلاث سنوات.

السائقون الذين يحملون الرخصة التجريبية P1

الشروط	العقوبات	الغرامة
يجب أن يكون سجل القيادة جيداً من أجل التقدم للحصول على الرخصة التجريبية P2	سوف يعمل السجل السيء عن القيادة على تمديد فترة الرخصة التجريبية P1 بمدة ستة أشهر على الأقل، زائد مدة تعليق الرخصة، وييسم لهم بالقيادة مع راكب واحد من أي عمر كان.	٢٥٨ دولاراً
قيود مفروضة على عدد الرفاق الركاب (يمكنه اصطحاب راكب واحد فقط بعمر يتراوح من ١٦ إلى أقل من ٢٢ سنة)*.	ثلاث نقاط عدم جدارة	٢٢٩ دولاراً
ممنوع استعمال الهاتف المحمول .	ثلاث نقاط عدم جدارة	٢٢٩ دولاراً
ممنوع قيادة آلية أو مركبة محظورة على جاملي الرخصة التجريبية (أي بمحرك فائق السرعة مثل السيارات المجهزة بمحركات ٨ سيلاندر، أو تلك المزودة بمحركات توربو على البنزين أو بمحركات معدلة فائقة القوة، والسيارات المزودة بمحركات ٦ سيلاندر)*.	ثلاث نقاط عدم جدارة	٢٢٩ دولاراً
ممنوع قطر عربة (إلا لغرض العمل أو تحت التوجيه).		٢٢٩ دولاراً
معدل تركيز الكحول في الدم (BAC) صفر	تمديد فترة الرخصة التجريبية لستة أشهر مع مدة الإلغاء، أو عشر نقاط عدم جدارة	٢٩٩ دولاراً
معدل تركيز الكحول في الدم (BAC) لفاية ٠,٠٥	تركيب جهاز تقصي الكحول عند استعادة الرخصة لمدة ٦ أشهر على الأقل	٢٥٨ دولاراً
معدل (BAC) من ٠,٠٥ إلى أقل من ٠,٠٧	يمنع فوراً من القيادة على الطريق بدلا من الإنتظار إلى حين مثوله أمام المحكمة. إلغاء الرخصة لمدة تتراوح بين ٦ و ١ شهراً	٣٥٨ - ٥٠٨ دولاراً
معدل (BAC) من ٠,٠٧ إلى أقل من ٠,١٥	إلغاء الرخصة لمدة ١٥ شهراً على الأقل	غرامة من المحكمة لفاية ٢٢٨٩ دولار
معدل (BAC) من ٠,١٥ وما فوق		٢٥٨ دولاراً
ممنوع قيادة السيارة تحت تأثير المخدرات	عشر نقاط عدم جدارة	١٤٩ - ٤٤٨
ممنوع السرعة	من نقطة إلى ٦ نقاط عدم جدارة تعليق الرخصة من شهر لفاية ٦ أشهر	٥٩٧ دولاراً
ممنوع تجاوز السرعة القانونية بأكثر من ٤٥ كلم/الساعة	ثماني نقاط عدم جدارة زائد تعليق الرخصة لفاية ١٢ شهراً	
المخالفات الخاصة بالقيادة الصاخبة (كالقيادة بطريقة غير ملائمة)	توقيف المركبة لمدة ٤٨ ساعة	
التسابق على الطريق	توقيف المركبة لفاية ثلاثة أشهر (ثاني مخالفة) مصادرة المركبة (ثالث مخالفة)	
المخالفات الخاصة بالقيادة الصاخبة (كالقيادة بطريقة غير ملائمة)	قد يطبق إلغاء الرخصة أو تعليقها	
توقيف المركبة لمدة ٤٨ ساعة	توقيف المركبة لفاية ثلاثة أشهر (ثاني مخالفة) مصادرة المركبة (ثالث مخالفة)	
توقيف المركبة لفاية ثلاثة أشهر (ثاني مخالفة) مصادرة المركبة (ثالث مخالفة)		
يجب عرض لوحات P1 الحمراء	ثلاث نقاط عدم جدارة	١١٩ دولاراً
يجب حمل الرخصة أثناء القيادة		١١٩ دولاراً
يجب ربط حزام الأمان	ثلاث نقاط عدم جدارة	٢٢٩ دولاراً
أحد الركاب لا يربط حزام الأمان أو القيد الواقي		٢٢٩ - ٢٦٩ دولاراً
عدم قيادة السيارات إلا تلك المناسبة لنوع الرخصة (أوتوماتيك مثلاً).		١١٩ دولاراً

للحصول على معلومات إضافية عن الشروط المفروضة على الرخصة التجريبية P1، يرجى الإطلاع على موقع الإنترنت التالي: www.arrivealive.vic.gov.au/p1

* هناك إعفاءات في حالة وجود إثبات لمخالفة ما يسبب العمل أو العاطلة، وسيتم النظر في كل حالة على حدى. يجب أن يكون طلب الإعفاء خطياً ورفقاً بأدلة تدعم قضيتك. لمعرفة الطريقة التي تقدم فيها طلب الإعفاء، يرجى الإطلاع على موقع الإنترنت: www.vicroads.vic.gov.au

الشروط والعقوبات

يبين الجدول التالي الشروط الواجب توافرها لدى السائقين الحاملين للرخصة التجريبية P2، والعقوبات التي ستفرض عليهم إذا خالفوا الأنظمة.

يمكنهم خسارة نقاط جدارة لغاية خمسة نقاط خلال ١٢ شهراً، إضافة إلى ١٢ نقطة جدارة خلال ثلاث سنوات.

السائقون الذين يحملون الرخصة التجريبية P2

الشروط	الغرامة	العواقب
يجب أن يكون سجل القيادة جيداً من أجل التقدم نحو الرخصة الكاملة		سوف يعمل السجل السيء عن القيادة على تمديد فترة حمل الرخصة التجريبية P2 لمدة ستة أشهر على الأقل، زائد مدة تعليق الرخصة.
أي استعمال للمئات المحمول بأي شكل كان ممنوع	٢٢٩ دولاراً	ثلاث نقاط عدم جدارة
*ممنوع قيادة آلية أو مركبة محظورة على حاملي الرخصة التجريبية (أي تلك المزودة بمحرك فائق السرعة كالسيارات المجهزة بمحركات ذات ٨ أسطوانات تحريك، أو بمحركات توربو على البنزين أو بمحركات معدلة فائقة القوة، والسيارات المزودة بمحركات ٦ أسطوانات تحريك تصنف على أنها سريعة جداً).	٢٢٩ دولاراً	ثلاث نقاط عدم جدارة
معدل تركيز الكحول في الدم (BAC) صفر		
تركيز الكحول في الدم (BAC) لغاية ٠.٠٥	٢٩٩ دولاراً	تمديد فترة تعليق الرخصة التجريبية لمدة ٦ أشهر زائد فترة إلغائها، أو عشر نقاط عدم جدارة
BAC من ٠.٠٥ إلى أقل من ٠.٠٧	٣٥٨ دولاراً	تركيب جهاز تقصي الكحول لمدة ستة أشهر كحد أدنى بعد استعادة الرخصة
BAC من ٠.٠٧ إلى أقل من ٠.١٥	٣٥٨ - ٥٠٨ دولاراً	يمنع فوراً من القيادة على الطريق، إلغاء الرخصة لمدة تتراوح بين ٦ و ١٤ شهراً
BAC من ٠.١٥ وما فوق	غرامة من المحكمة لغاية ٢٢٨٩ دولار	يمنع فوراً من القيادة على الطريق، إلغاء الرخصة لمدة تتراوح بين ١٥ و ٢٤ شهراً، تركيب جهاز تقصي الكحول عند استعادة الرخصة
يمنع قيادة السيارة تحت تأثير المخدرات	٣٥٨ دولاراً	عشر نقاط عدم جدارة
يمنع السرعة	١٤٩ - ٤٤٨	من نقطة إلى ستة نقاط عدم جدارة زائد تعليق الرخصة لغاية ٦ أشهر
يمنع تجاوز السرعة القانونية بأكثر من ٤٥ كلم/الساعة	٥٩٧ دولاراً	ثماني نقاط عدم جدارة زائد تعليق الرخصة لغاية ١٢ شهراً توقيف المركبة لمدة ٤٨ ساعة توقيف المركبة لغاية ثلاثة أشهر (ثاني مخالفة) مصادرة المركبة (ثالث مخالفة)
المخالفات الخاصة بالقيادة الصاخبة (كالقيادة بطريقة غير ملائمة)	غرامات باهظة	قد يتم إلغاء الرخصة أو تعليقها توقيف المركبة لمدة ٤٨ ساعة توقيف المركبة لغاية ثلاثة أشهر (ثاني مخالفة) مصادرة المركبة (ثالث مخالفة)
يجب عرض لوحات P2 الخضراء	١١٩ دولاراً	ثلاث نقاط عدم جدارة
يجب حمل الرخصة أثناء القيادة	١١٩ دولاراً	
يجب ربط حزام الأمان	٢٢٩ دولاراً	ثلاث نقاط عدم جدارة
أحد الركاب لا يربط حزام الأمان أو القيد الواقي	٢٢٩ - ٢٦٩ دولاراً	
قيادة السيارات المناسبة لنوع الرخصة (أوتوماتيك مثلاً).	١١٩ دولاراً	
*هناك استثناءات في حال ثبوت وجود لضائقة ما ذات صلة بالعمل أو العائلة، وسيتم النظر في كل حالة على حدى. يجب أن يكون طلب الإعفاء خطياً ومرقفاً بأدلة تدعم قضيتك. لمعرفة الطريقة التي تقدم فيها طلب الإعفاء يرجى الإطلاع على موقع الإنترنت: www.vicroads.vic.gov.au		للحصول على معلومات إضافية عن الشروط المفروضة على الرخصة التجريبية P2، يرجى الإطلاع على موقع الإنترنت التالي: www.arrivealive.vic.gov.au/p2 ملاحظة: إذا أُحيلت أي مخالفة من المخالفات الواردة أعلاه إلى المحكمة، قد تكون العقوبات أشد وقد يتم إلغاء رخصتك التجريبية P.